

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Fachhandbuch K (Kunstbauten) Technisches Merkblatt Bauteile Ausrüstung - Fahrbahnübergang	22 001-12220
Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK Bundesamt für Strassen ASTRA	Flexible Belagsdehnfuge	Version 2.00 01.01.2023
Abteilung Strasseninfrastruktur I		Seite 1 von 2

1. Anwendungsbereich

Für die flexiblen Belagsdehnfugen von Brücken entlang der Stammachse der Nationalstrassen darf nur eine flexible Vergussmasse auf der Basis von synthetischem Polymer als Bindemittel (z.B. Hochleistungspolymer) verwendet werden.

Bei den anderen Brücken sind jedoch flexiblen Belagsdehnfugen aus Polymerbitumen zugelassen.

Es dürfen nur Systeme ausgeführt werden, welche eine technische Zulassung ETA (European Technical Assessment), basierend auf einem EAD (European Assessment Dokument), besitzen.

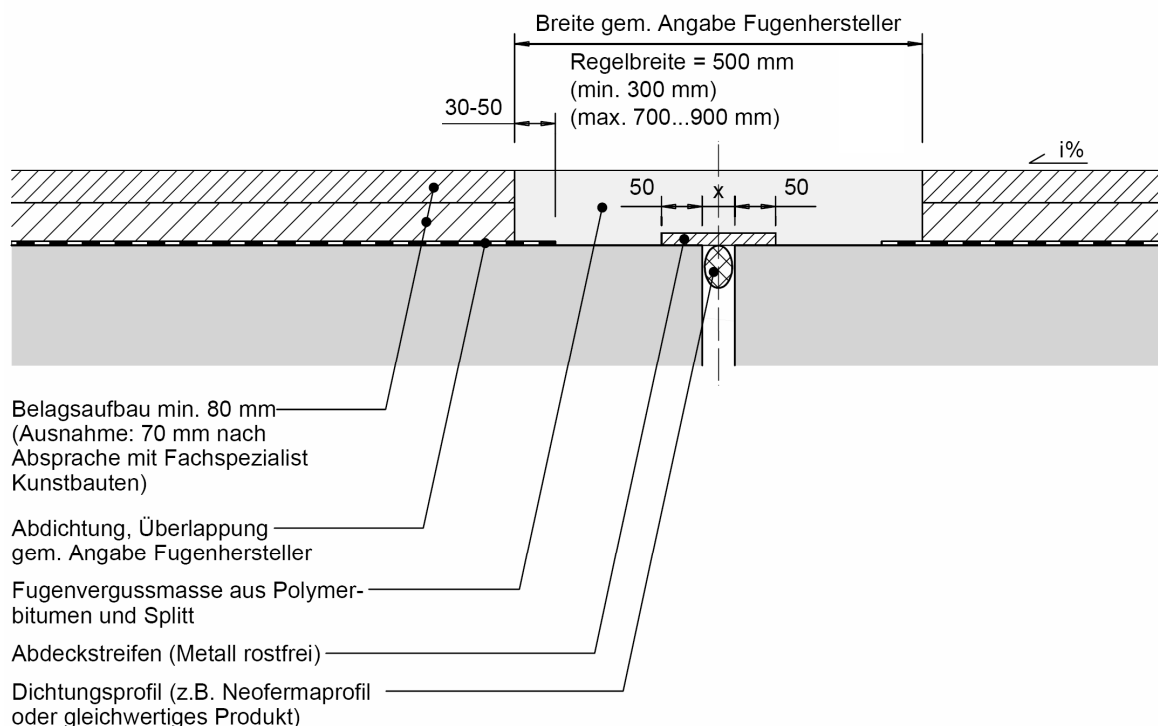
2. Ausführung

Wenn möglich müssen die flexiblen Belagsdehnfugen von Brücken in einer Etappe je Fuge ausgeführt werden.

Beim Einbau ist darauf zu achten, dass die Lufttemperatur in etwa dem Jahresmittel der Ortstemperatur entspricht.

Bei Bedarf und je nach Fugentyp sind bei der Ausführung passende Massnahmen zum Schutz vor der Witterung vorzusehen.

3. Systemskizze für Belagsdehnfugen aus Polymerbitumen



 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Fachhandbuch K (Kunstbauten) Technisches Merkblatt Bauteile Ausrüstung - Fahrbahnübergang	22 001-12220
Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK Bundesamt für Strassen ASTRA	Flexible Belagsdehnfuge	Version 2.00 01.01.2023
Abteilung Strasseninfrastruktur I		Seite 2 von 2

Legende

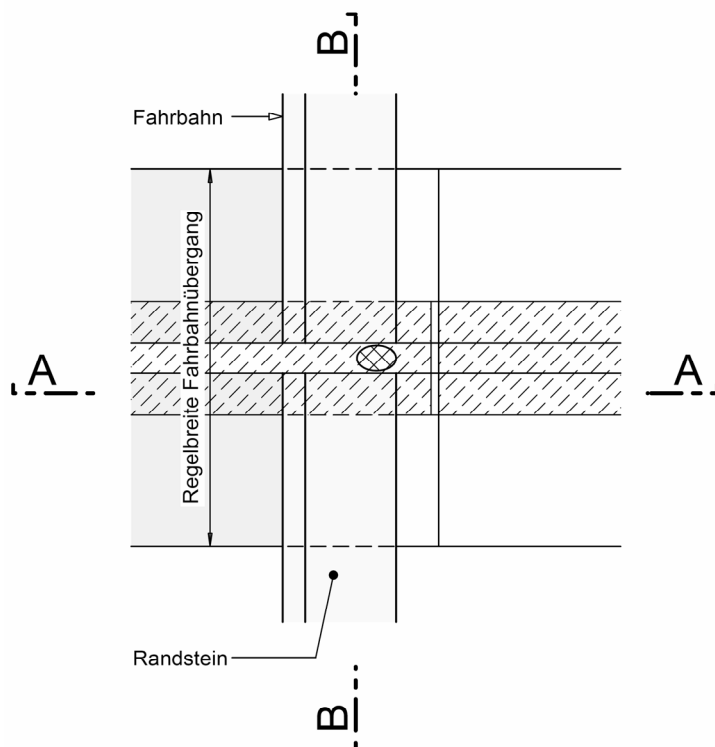
x = Planmässige Fugenbewegungsbreite + Sicherheitszuschlag *

H = Randsteinhöhe

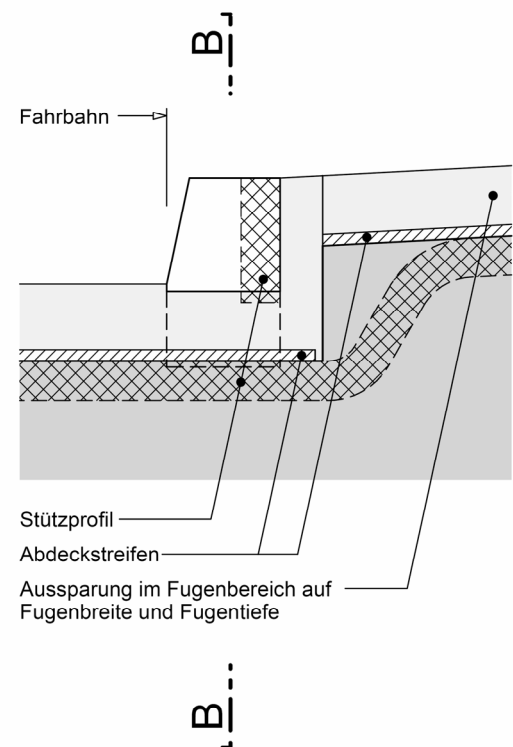
* Gemäss ASTRA-Richtlinie Nr. 12 004 „Konstruktive Einzelheiten von Brücken“, Kap. 2 „Fahrbahnübergänge“ (2011) soll der Nachweis der Gebrauchstauglichkeit mit einem Lastbeiwert $\gamma_F = 1.5$ durchgeführt werden. In begründeten Fällen darf γ_F auf 1.25 reduziert werden.

Detail Randstein

Grundriss



Schnitt A-A



Schnitt B-B

